

ИННОВАЦИОННЫЙ СТАНДАРТ XML В АВИАТОПЛИВНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ

INNOVATIVE XML STANDARD IN AVIATION FUEL SUPPLY



УДК 629.73

Вершинин Андрей Андреевич, студент, Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации, г. Санкт-Петербург. email: vershininandrew@gmail.com

Vershinin A.A., student, Saint Petersburg State University of Civil Aviation, St. Petersburg, RF

Аннотация

Сложность бизнеса авиаперевозок многократно усиливается высокой ответственностью перед авиапассажирами. Малейший сбой в обработке и передаче информации о времени заправки, необходимом объеме топлива может повлечь серьезные экономические и репутационные потери для авиакомпании. Вместе с тем для грузовых авиаперевозчиков существенную роль играет способность поставщика топлива обеспечить гарантированную заправку воздушного судна в удаленных аэропортах любой точки мира. Тем не менее, по экспертным оценкам, для организации стандартных этапов заправки самолета до сих пор действуют абсолютно разные шаблоны документов у потребителей и поставщиков авиатоплива, порой учитывающие региональные особенности или специфические требования авиакомпаний.

Такая ситуация на авиарынке, разумеется, заставляет искать наиболее эффективные способы передачи информации между всеми участниками процесса

авиатопливообеспечения: авиакомпаниями, поставщиками топлива, сервисными компаниями и другими наземными службами.

Способствовать повышению конкурентоспособности, снижению издержек, быстрой реакции авиакомпаний и поставщиков на конъюнктуру рынка авиаперевозок, предложению клиентам новых сервисов и возможностей организации оперативной заправки в сотнях международных аэропортов будет внедрение современных информационных систем и единых форматов обмена данными в авиационной отрасли.

Annotation

The complexity of the air transportation business is multiplied by the high responsibility towards air passengers. The slightest failure in the processing and transmission of information about the time of refueling, the required amount of fuel can lead to serious economic and reputational losses for the airline. At the same time, the ability of the fuel supplier to provide guaranteed refueling of aircraft at remote airports anywhere in the world plays a significant role for air cargo carriers. Nevertheless, according to expert estimates, absolutely different document templates are still used by consumers and suppliers of aviation fuel for organizing the standard stages of aircraft refueling, sometimes taking into account regional characteristics or specific requirements of airlines.

Such a situation in the aviation market, of course, forces us to look for the most efficient ways of transferring information between all participants in the aviation fuel supply process: airlines, fuel suppliers, service companies and other ground services.

The introduction of modern information systems and unified data exchange formats in the aviation industry will contribute to increasing competitiveness, reducing costs, quick response of airlines and suppliers to the air transportation market, offering customers new services and opportunities for organizing operational refueling at hundreds of international airports.

Ключевые слова: авиатопливное обеспечение, инновация, xml стандарт, горюче-смазочные материалы, гражданская авиация.

Keywords: aviation fuel supply, innovation, xml standard, fuels and lubricants, civil aviation.

Внедрение XML-стандартов призвано ускорить обмен информацией, сократить вероятность ошибок при ручном оформлении документов и повысить эффективность заправки воздушных судов. Современные цифровые форматы обмена информацией, которые приходят на смену бумажным носителям — это будущее авиатопливной отрасли.

Файл XML имеет определенную стандартом структуру. Он может быть прочитан как пользователем, так и информационной системой. Формат поддерживается большинством современных информационных платформ – 1С, SAP и другими. Файлы, основанные на языке XML получили очень широкое распространение. В файлах XML хранятся самые различные данные – от настроек приложений до баз данных. Файлы на основе XML используются для обмена информацией в Интернете и между программами (для этого данный язык разметки и был изначально задуман). Так как файлы формата XML содержат текстовые данные, их можно легко отредактировать в любом текстовом редакторе. Формат обмена данными XML признан наименее затратным и наиболее доступным форматом для обмена информацией среди участников рынка.

Стандарт XML позволяет авиакомпаниям в онлайн режиме передавать поставщику информацию о необходимом объеме топлива, времени прибытия воздушного судна, расчетном времени отправления, начала и окончания заправки, а также другую оперативную информацию (рис 1.).

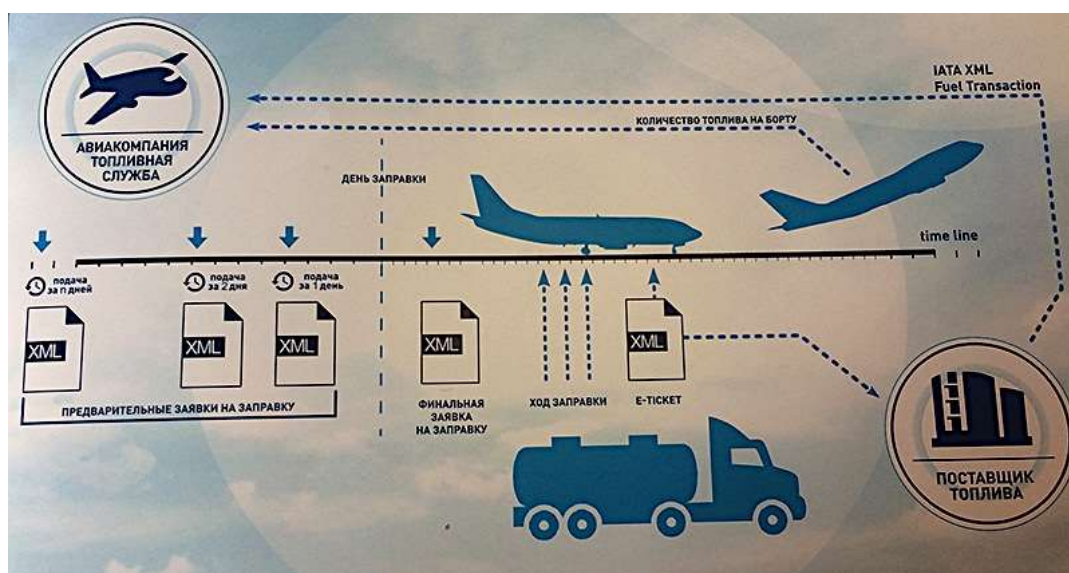


Рис. 1. Схема передачи заявки по стандарту XML

Онлайн заявки позволят поставщикам максимально рассчитать время и место подачи топливозаправщика и необходимый объем топлива.

Предварительные заявки на заправку отправляются:

- Подача за N количество дней до заправки;
- Подача за 2 дня до заправки;
- Подача за 1 день до заправки.

Предварительные заявки на заправку позволяют узнать примерно необходимое количества топлива. Эта информация позволяет проанализировать запас необходимого количества топлива в день заправки.

В день заправки отправляется финальная заявка на заправку с конечной подтвержденной от заказчика информацией. Водитель топливозаправочной машины получает электронный талон с информацией о заправке.

Оплата на счет топливозаправочной компании приходит сразу же по окончании заправки.

Система также XML застрахует оператора от ошибок при определении массы выданного топлива и заполнении первичной документации после заправки воздушного судна. Установка новых модулей станет важным элементом стратегического проекта полного коммерческого учета, меняющего не только IT-ландшафт компании, но во многом и сами принципы ведения бизнеса.

Единую цепочку XML-документооборота завершают стандарты по автоматическому выставлению счета. Инвойс в этом случае представляет собой электронное сообщение с информацией из предыдущих стандартов с добавлением цены к фактическому объему заправки.

Система сама проверяет цену, указанную в счете, сопоставляя ее с суммой из договора (стандарт по тендерам). В момент проведения оплаты поставщик топлива будет получать сообщения о статусе документа на каждом этапе прохождения в авиакомпании: принят в работу, акцептован, передан в оплату, оплачен. Аудит платежей — сверка данных за любой период также будет проходить в электронном формате, что поможет авиакомпаниям и поставщикам моментально выявлять расхождения в финансовой отчетности.

Для успешного внедрения данного стандарта необходимо внедрять цепочку обмена данными поэтапно, то есть стоит начать с электронного шаблона для проведения тендера на закупку товара и постепенно добавлять следующие шаблоны.

Оператор авиатопливного бизнеса «Газпромнефть-Аэро» и авиакомпания S7 Airlines стали первыми компаниями в России, которые начали использовать возможности электронного документооборота бухгалтерскими документами и универсального отраслевого XML инвойсинга по стандартам международной ассоциации воздушного транспорта [1].

Внедрение глобальных стандартов качества авиатопливообеспечения в России — одна из приоритетных задач на сегодняшний день.

Новый стандарт, предложенный IATA, позволит российским авиакомпаниям получать все данные от поставщиков в едином удобном формате, экономить время, что сделает работу более эффективней.

В свою очередь это позволит авиатопливным компаниям быть более конкурентоспособными и предоставлять более качественные услуги своим клиентам. Новые электронные форматы, позволяют значительно снизить трудозатраты, ускорить документооборот благодаря проведению авиатопливных операций в онлайн-режиме.

Литература

1. Руководство по снабжению гражданской авиации реактивным топливом. ИКАО. №9977;
2. Требования к обеспечению качества системы производства, хранения и доставки авиационного топлива в аэропорты. IATA приняла стандарт 1530
3. Сайт: <https://www.gazprom-neft.ru/press-center/sibneft-online/archive/2017-june/1120017/>
4. Сайт: <http://www.ato.ru/gazprom-neft-aero>

Literature

1. Guidelines for the supply of civil aviation with jet fuel. ICAO. No. 9977;
2. Requirements for quality assurance of the system of production, storage and delivery of aviation fuel to airports. IATA adopted 1530 standard
3. <https://www.gazprom-neft.ru/press-center/sibneft-online/archive/2017-june/1120017/>
4. <http://www.ato.ru/gazprom-neft-aero>