



Ассоциация  
организаций авиатопливообеспечения  
воздушных судов гражданской авиации  
(Ассоциация ОАТО ВС ГА)

---

**РЕЗОЛЮЦИЯ**  
научно-практической конференции Ассоциации ОАТО ВС ГА

16 февраля 2018 года Ассоциация ОАТО ВС ГА на базе ФГУП ВПО МГТУ ГА провела научно-практическую конференцию «Состояние и проблемы системы авиатопливообеспечения гражданской авиации в условиях изменения законодательства на современном этапе». В работе конференции участвовали ведущие специалисты топливозаправочных комплексов аэропортов, нефтяных компаний, ведущих научно-исследовательских институтов.

На конференции обсуждались актуальные вопросы законодательного и технического регулирования авиатопливообеспечения, дальнейшего совершенствования и актуализации нормативно-правовой базы процессов и объектов АТО, современные тенденции и перспективы развития производства авиатоплива и оборудования, проблемы подготовки кадров для предприятий АТО.

Участники конференции выразили озабоченность состоянием дел в системе авиатопливообеспечения в настоящее время.

Действующая система государственного регулирования оборота авиационных продуктов на рынке выполнена в виде либерального рыночного механизма и касается только движения нефтепродуктов от производства до выпуска в обращение.

Процессы авиатопливообеспечения, осуществляющиеся на территории аэродромов, исключены из сферы госрегулирования. Уход государства из регулирования безопасности полетов ВС в части авиатопливообеспечения существенно повышает риски, связанные с безопасностью людей, машин и механизмов, существующие в данной области.

**По результатам обсуждения представленных докладов, в целях обеспечения безопасности и регулярности полетов ВС в части авиатопливообеспечения, участники конференции считают целесообразным:**

**I. В области нормативно-правового обеспечения деятельности в системе АТО.**

1. В целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов считать необходимым законодательное государственное регулирование процессов авиатопливообеспечения и разработки минимальных требований к организациям, участникам аэропортовой деятельности в области авиатопливообеспечения.
2. Внести изменение в «Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах», утвержденные постановлением Правительства РФ от 22.07.2009 N 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах», и изложить пункт 31 Правил в следующей редакции: «Топливное обеспечение воздушных судов в аэропортах осуществляется в соответствии с договорами, предусматривающими подготовку авиационного топлива к применению на воздушных судах, обеспечение их заправки и хранение авиационного топлива, заключенными на основании заявок потребителей».

3. В целях повышения ответственности за безопасность полетов воздушных судов гражданской авиации внести дополнение в Воздушный кодекс Российской Федерации. Главу X «ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ», статью 69 «Обеспечение полетов воздушных судов», пункт 1 дополнить текстом «Топливное обеспечение полетов воздушных судов».

4. Разработать законодательные требования, регулирующие разработку, производство, внедрение новых и модернизированных марок авиатоплив, масел и специальных жидкостей, а также поставку, хранение, транспортирование, подготовку к применению на воздушных судах, в целях исключения из всей цепочки авиатопливообеспечения, от производства до заправки ВС, возможности предоставления некомпетентных услуг, поставок некондиционных авиаГСМ, не соответствующих нормам летной годности воздушных судов, в том числе контрафактных.

5. Разработать новый актуальный, отвечающий современным требованиям, отраслевой документ, регулирующий деятельность организаций авиатопливообеспечения.

6. Включить средства наземного обслуживания воздушных судов в перечни объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям технических регламентов.

7. Внести дополнение в Приказ Министерства транспорта РФ от 4 августа 2015 г. N 240 "Об утверждении Перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации" - пункт 7 «Специалисты топливозаправочных комплексов и служб ГСМ аэропортов, сотрудник топливозаправочного комплекса аэропорта».

8. В целях однозначной трактовки области применения технических регламентов таможенного союза ТР ТС 013/2011 и ТР ТС 030/2012, статью 1 каждого регламента дополнить «...и не регламентирует вопросы подготовки и применения в Гражданской авиации».

9. Оказать поддержку дальнейшего формирования основных требований, разработки и внедрения национальных стандартов комплекса стандартов «Технология авиатопливообеспечения», гармонизированных с зарубежными аналогами и отвечающих современным требованиям и реальным условиям деятельности организаций авиатопливообеспечения.

Рекомендовать к использованию, при проектировании и реконструкции объектов и оборудования авиатопливообеспечения, в качестве нормативных документов следующие национальные стандарты:

- ГОСТ Р 18.3.01-2016 «Технологии авиатопливообеспечения. Типовые схемы», с подтверждением соответствия продукции серийного производства основным положениям ТР ТС 04/2011, ТР ТС 010/2011, ТР ТС 012/2011, ТР ТС 018/2011, ТР ТС 020/2011, ТР ТС 032/2013;  
- ГОСТ Р 18.12.01 - 2015 «Технологии авиатопливообеспечения. Функциональные и технологические параметры топливозаправщиков аэродромных. Требования заказчика.»;  
- ГОСТ Р 18.12.02-2017 «Технологии авиатопливообеспечения. Оборудование типовых схем авиатопливообеспечения. Общие технические требования.»

10. Решить вопрос о применении на практике авиатоплива, изготовленного по ГОСТ 10227-2013.

11. Расширить область действия «Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов, хранения этих данных и обмена ими», введенных в действие постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 г. N 1215, распространив их действия на организации, участвующие в цепи поставок и распределения топлива, от нефтеперерабатывающего предприятия до воздушного судна.

## **II. В области производственной деятельности организаций АТО.**

1. Осуществление поддержки со стороны федеральных органов исполнительной власти организаций, участвующих в программе импортозамещения в области авиатопливообеспечения, обеспечивающих серийное производство оборудования авиатопливообеспечения, отвечающего следующим требованиям:
  - комплектация, испытания и приемка продукции в заводских условиях;
  - полная готовность унифицированных технологических модулей к монтажу на площадке склада авиаГСМ или ТЗК;
  - выполнение монтажа оборудования на месте применения в крайне сжатые сроки, с обеспечением оперативной возможности передислокации оборудования;
  - транспортирование технологических модулей автомобильным, железнодорожным и водным транспортом, без дополнительной специальной их подготовки.
2. Создать экспертную группу по авиатопливообеспечению при Росавиации, разработать систему аттестации экспертов.

## **III. В области кадрового обеспечения и подготовки специалистов АТО.**

1. Осуществлять подготовку квалифицированных и компетентных специалистов авиатопливообеспечения, соответствующих текущим и перспективным потребностям гражданской авиации, в высших и средних специальных учебных заведениях ГА, оказать содействие учебным заведениям ГА в части:
  - оснащения соответствующих кафедр лабораторным оборудованием и наглядными пособиями,
  - обеспечения прохождения практик студентов в организациях авиатопливообеспечения, принадлежащих нефтяным компаниям, нефтетрейдерам и аэропортам.
2. Разработать и внедрить программы подтверждения квалификации для резерва выдвижения на должности руководителей топливозаправочных комплексов и служб ГСМ аэропортов на базе Московского государственного технического университета гражданской авиации (МГТУ ГА), в соответствии с требованиями Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих (ЕКС), 2017 (Постановление Минтруда РФ от 21.08.1998 N 37 (редакция от 5.05.2013).
3. Выдвижение и назначение на должности руководителей топливозаправочных комплексов и служб ГСМ аэропортов производить только специалистов гражданской авиации, имеющих высшее профессиональное (лётное, техническое или экономическое) образование, стаж работы на руководящих должностях, по направлению профессиональной деятельности, не менее 5 лет и прошедших подготовку по курсу подтверждения квалификации.
4. Разработать и внедрить типовые стандарты организаций (СТО) авиатопливообеспечения и профессиональные стандарты работников топливозаправочных комплексов и служб ГСМ аэропортов.

По поручению участников конференции

Председатель Правления  
Ассоциации ОАТО ВС ГА

А.А. Браилко